

Una squadra vincente, un gruppo competente, un progetto ambizioso: è questa la filosofia di Terracciano Group. Ferdinando De Caro, classe '75, una laurea in Economia del Commercio Internazionale e dei Mercati Valutari, una solida esperienza lavorativa nel campo, e già Responsabile Commerciale Italia della Interporto Servizi Cargo SpA, è il nuovo General Manager dell'azienda, della quale ci illustra i servizi.

Dottor De Caro, come nasce la Terracciano Group?
 «La Terracciano Group nasce come corriere espresso nel 1968: all'epoca l'azienda contava soltanto due furgoni per la distribuzione. Oggi, siamo arrivati a 121 mezzi, 60 furgoni per la distribuzione, 86 casse mobili e 4 casse mobili refrigerate. Da oltre 40 anni la Terracciano Group offre servizi completi, attraverso una rete di distribuzione specifica che consente di raggiungere l'Italia e l'Europa con tempismo e rigore. Ad oggi, il gruppo, del quale fanno parte FLS Italia e Argo Shipping, conta ben 6 piattaforme per stoccaggio, logistica e distribuzione: la più grande è a Nola, con i suoi 10mila metri quadri, poi c'è Mantova, Cremona, Padova, Milano, Bologna. I movimenti della merce tra un magazzino e l'altro sono interamente automatizzati, grazie ad un sistema di ritiro programmato con relativa etichettatura delle spedizioni che rende più veloci ed efficaci tutte le operazioni di stoccaggio».

Concessionario e HUB Sud Italia One Express, questa azienda è oltre ad essere all'avanguardia nel campo dei trasporti, svolge un'eccellente attività di gestione logistica. Quali e quanti sono i servizi

■ IL GENERAL MANAGER DE CARO CI ILLUSTRANO I SERVIZI E LE NOVITÀ DI UN'AZIENDA DALL'ESPERIENZA QUARANTENNALE

Terracciano Group: eco-compatibilità e sicurezza nel mondo dei trasporti



Da sinistra: Giuseppe Terracciano e Antonio Terracciano



Ferdinando De Caro GENERAL MANAGER

offerti?

«L'azienda offre un servizio di logistica completo ed organizzato che parte dal prelievo della materia prima dai magazzini del cliente, garantendo lo stoccaggio della merce in magazzini sicuri e strutturati, alla lavorazione del materiale fino alla preparazione in pic-

king e alla spedizione del bancale a destino. Come gruppo, abbiamo dato vita ad una società informatica per la creazione di prodotti software adatti per qualsiasi esigenza del cliente, al quale viene garantito controllo e sicurezza in tempo reale. L'organizzazione informatica della Terracciano

Group permette di gestire in modo funzionale tutte le giacenze. Non solo: il cliente può contare su procedure operative semplificate e sulla possibilità di tenere sotto costante controllo le proprie spedizioni tramite il servizio Track & Trace».

Dunque, la sicurezza è garan-

tata sempre.

«Certo. La Terracciano Group utilizza quale sistema di localizzazione dei veicoli l'applicativo per il Fleet Management di ultima generazione denominato "Cartià" creato dalla "Nuenta Wires". L'applicativo fornisce, in tempo reale, l'esatta posizione dei veicoli

impegnati nella consegna delle merci, gestisce inoltre, in base alla tipologia di trasporto, i profili operativi del sistema satellitare, facendolo passare dallo semplice localizzazione allo stato "critico di controllo" ricevimento, ogni 2 secondi, informazioni dello stato del mezzo, e la possibilità di poter attivare una serie di allarmi e configurazioni che rendono il monitoraggio ancora più efficiente, come allarmi al portellone e blocco del motore».

Si parla molto di intermodalità: quanto è evoluta la Terracciano Group da questo punto di vista?

«Il trasporto intermodale è un valore aggiunto alle necessità sia logistiche che ambientali. In questo modo, infatti, si riducono drasticamente le emissioni inquinanti e si salvaguardano le risorse energetiche. La nostra azienda, nata su gomma, è stata tra le prime a comprendere l'utilità commerciale e sociale del trasporto intermodale, fondando quindi la propria crescita su locations capaci di favorire l'immissione su rete ferroviaria delle proprie attività. Da qui la scelta di localizzare le proprie sedi nell'Interporto Campano di Nola ed a Calvatone poi. Ad oggi abbiamo 86 casse mobili per il trasporto combinato "gommaferro", che vengono movimentate sulle direttrici Nola-Verona e vv., Nola-Milano e vv., Nola-Bologna e vv. Naturalmente arriviamo in tutta Europa, attraverso le principali ferrovie. Inoltre, il Gruppo Terracciano non si è fermato al mondo del secco. Le ultime quattro casse intermodali acquistate dall'azienda sono infatti refrigerate a temperatura controllata. Questo costituisce l'obiettivo che desideravamo raggiungere: un trasporto di qualità, sicuro e soprattutto eco-compatibile».

T

che sia secco o fresco, su gomma o su rotaia la tua spedizione ...ovunque vuoi.

Terracciano group

Sicuro, Affidabile, Rapido Eco-sostenibile.

Numero Verde **800 913 097**

terraccianogroup.it

Interporto di Nola
Lotto A Civ BA2